

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina</b> <b>I. etapa km 0,0 – 3,8</b>
Názov časti stavby:	522-00 Preložka vodovodu DN 600 a DN 300 v km 2,630-3,450, katodická ochrana
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Lietavská Lúčka
Druh stavby:	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant objektu**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Páleš
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu (DRS)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Správca:	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Bôrická cesta 1960, Žilina
----------	--

---

## **2. PREDMET RIEŠENIA**

Objekt 522-00 rieši preložku existujúceho oceleového vodovodného potrubia DN 600 a DN 300 v kolíznom úseku, t.j. od km 2,630 po vodojem Lietavská Lúčka – km 3,500 diaľničného privádzača. V súčasnosti majú oceleové potrubia aktívnu protikoróziu – katodickú ochranu, ktorá musí zostať funkčná aj po vybudovaní preložky.

## **3. ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE**

Napäťová sústava: 2 DC 0-50 V

Ochrana v zmysle STN 33 2000-4-41, čl. 411.1 malým napätím, PELV

Vonkajšie vplyvy prostredia: v zmysle STN EN 33 2000-5-51 prílohy N3, tabuľky N3.2 – druh priestoru VI

## **4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

Preložka vodovodov je navrhnutá z liatiny, ktorá má úplne inú vodivosť ako existujúce oceleové potrubie (chová sa ako odpor). Na zabezpečenie prechodu katodického prúdu a tým aj ochranného potenciálu pre existujúce oceleové potrubie, je nutné prepojiť úsek kde potrubie je z liatiny. Prepojenie bude prevedené káblami 2xCYKY-O 4Dx16 mm<sup>2</sup>, z ktorých sa každý samostatne uloží pri preložení potrubí DN 600 a DN 300. Káble budú slúžiť súčasne ako vyhľadávacie vodiče pre potrubia. Vlastné prepojenie káblov sa realizuje v prepojovacích objektoch PO-IS-A č.1 a 3 pre potrubie DN 600 a PO-IS-A č.2 a 4 pre potrubie DN 300. Prepojovacie objekty sa osadia pri navrhovaných izolačných spojoch. Nakoľko však liatinové potrubie bude katodicky nechránené, čiže bude mať potenciál blízky prirodzenému, ale skladňovaný (nižší záporný) vplyvom elektrického poľa od pripájaných oceleových úsekov, bude tiež, ale veľmi pomaly korodovať. Prvé prekorodovanie sa prejaví v blízkosti napojenia na oceleové potrubie.

Schéma zapojenia prepojovacích objektov sa nachádza na situácii. Sú to prefabrikované betónové rozvádzače (DBR). Vnútrošnú náplň tvoria svorky M6 s klemami a uložené sú na pertinaxovej doske. Na svorky okrem prepojovacích káblov bude zapojený aj kábel CYKY-J 3Bx2,5 mm<sup>2</sup> z meracích sond MS Cu/Fe-110. Vzhľadom na veľké dĺžky prepojovacích káblov, budú pozdĺž trasy naspojované spojkami SVPe1.

Prevedenie katodickej ochrany je zrejmé zo situácie a z výkresov zariadení katodickej ochrany. Prepojovacie káble katodickej ochrany z PO-IS-A budú v celej trase vedené v spoločnom výkope pre nové potrubia a ich pokládku treba previesť súčasne s potrubiami.

Pripojenie káblov na potrubie sa prevedie tvrdou pájkou alebo aluminotermicky (podľa pokynov prevádzkovateľa) a miesta pripojenia sa dôkladne zaizolujú.

## **5. VYTYČENIE OBJEKTU**

Je potrebné previesť podľa vytyčovacího výkresu preložky vodovodných potrubí a schémy kladení potrubia (príloha č. 8.1 a 8.2).

## **6. ZEMNÉ PRÁCE**

Kábelové ryhy, okrem spoločného výkopu pre vodovodné potrubie budú 50x80 cm. Káble sa uložia do pieskového lôžka a nad vrch káblov sa uloží výstražná fólia červená š. 33 cm. Pre prepojovacie objekty sa vykope jama o rozmere 1m<sup>3</sup>. Zemina z výkopu sa použije na spätný zásyp.

## **7. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU**

Skúšobnú a trvalú prevádzku, ako aj údržbu treba vykonávať v súlade s STN EN 12954 tab. 2.

V Bratislave 05.2015